

Update Furkatunnel (VS): Gesamtprojektleitung, Oberbauleitung Tunnelsanierung, -ausrüstung und Bahntechnik

Bauherr

Matterhorn Gotthard Bahn, Brig

Projektierung

IUB Engineering AG

Zeitraum

Sanierung und Ausrüstung des 15.4 km
 langen Furkatunnels 2018-2029

Baukosten

CHF 220 Mio., Preisbasis 2013

Leistungen

Gesamtprojektleitung und Oberbauleitung
 Bau und Elektro für das Projekt Update
 Furkatunnel Teilprojekt TP2 für die Phase
 Ausführung.

Beschreibung

Hauptziele nach rund 40 Jahren Betriebs-
 dauer sind

- Instandsetzung der Bausubstanz (Fassung und Ableitung von Bergwasser sowie im kleineren Umfang Profilierungen zur Gewährleistung des erforderlichen Lichtraumprofils, Erneuerung der gesamten Tunnelentwässerung)
- Erneuerungen der Bahntechnik (Umbau der Fahrbahn vom Schotterbett zur «Festen Fahrbahn» mit gleichzeitiger Absenkung der Tunnelsohle, die Erneuerung der gesamten Kabelanlagen in den seitlichen Banketten, Ersatz der Fahrleitung mit Deckenstromschiene)
- Realisierung von Massnahmen zur Erhöhung der Sicherheit (Einbau der Selbstrettungsmassnahmen sowie die Installation einer Tunnellüftungsanlage)

Der Grossteil der Arbeiten wird während den Nachtbetriebspausen ausgeführt, da am Tag der Bahnbetrieb gewährleistet werden muss. Einzig die feste Fahrbahn wird während zwei Totsperrern realisiert.

