

Stazione di smistamento di Limmattal: rinnovamento della tecnologia di smistamento

Bauherr

Ferrovie Federali Svizzere FFS AG

Projektierung

IUB Engineering SA

Zeitraum

2018-2027

Baukosten

CHF 98 Mio.

Leistungen

- Progetto preliminare
- Progetto di costruzione
- Procedura di approvazione del progetto
- Gara d'appalto, confronto delle offerte, richiesta di aggiudicazione del contratto
- Progetto di implementazione
- Esecuzione
- Messa in funzione, completamento Ispezione finale,
- Documentazione finale

Beschreibung

La stazione di smistamento di Limmattal (RBL) tra Spreitenbach (AG) e Dietikon (ZH) è la più grande stazione di smistamento della Svizzera. Con l'introduzione del nuovo sistema di produzione da parte di FFS Cargo e la chiusura delle stazioni di smistamento di Däniken e Zurigo Mülligen, la RBL è diventata lo snodo centrale per il traffico a carro singolo in Svizzera. Ciò richiede una struttura di smistamento efficiente. Per poterlo garantire, l'intera tecnologia di smistamento è stata rinnovata, aumentando così le prestazioni. Gli impianti rinnovati comprendono l'interblocco di manovra, i sistemi di frenatura e i sistemi di trasporto.

Per garantire che il rinnovo dei sistemi avvenga senza intoppi, solo un ventaglio di otto piste sarà chiuso e rinnovato in un periodo di circa 2,5 mesi. Saranno rinnovati i seguenti componenti dell'impianto:

- Alimentazione
- Messa a terra
- Sistemi via cavo
- Sistemi di ventilazione degli ambienti
- Illuminazione
- Attrezzature per le vie di fuga
- Controlli
- Conversioni con installazioni temporanee

Hauptdaten

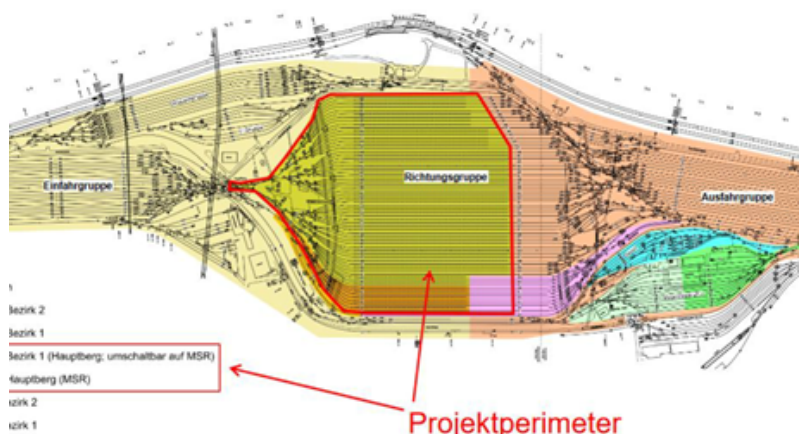
- Numero di trasportatori: 64
- Numero di piste di ingresso: 18
- Numero di sentieri di montagna: 2
- Numero di tracce direzionali: 64



RBL Ovest con binari direzionali e vista verso RBL Est (Dietikon)



Azionamenti per carrelli trasportatori con deviazione della fune



reparatur West
 reparatur Ost
 Piano regolatore RBL e perimetro di progetto