

SBB Flamatt–Thörishaus Dorf, Senseviadukt (BE): Instandsetzung und Verbreiterung

Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen (SBB),
 Region Mitte

Projektierung

IUB Engineering AG in
 Ingenieurgemeinschaft

Zeitraum

2015–2019

Baukosten

CHF 10 Mio.

Leistungen

- 31 Vorprojekt
- 32 Bauprojekt
- 33 Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt (PGV)
- 41 Ausschreibung
- 51 Ausführungsprojekt
- 52 Ausführung (Fachplaner)
- 53 Inbetriebnahme, Abschluss

Beschreibung

Das Projekt umfasst eine Instandsetzung und eine Verbreiterung der bestehenden Bahnbrücke über die Sense. Diese zwei gemauerten Bogenbrücken von 1925 stehen auf der Linie Lausanne – Bern.

Folgende Massnahmen sind vorgesehen:

- Neubau eines monolithischen Trogs aus Stahlbeton mit Verbindung der zwei Brücken
- Bau und Rückbau eines Schutztunnels für die Bauphase
- Erneuerung Abdichtung
- Erhöhung der Gleisabstände
- Wiederherstellung des Kolksschutzes der Pfeiler
- Erhöhung der Erdbebensicherheit
- Neue Stützmauer

Hauptdaten

- Länge der Brücke: 81,1 m
- Bogenweite: 28,5 m
- Breite des Trogs: 8,5 m
- Länge Stützmauer: 38 m

