

RER Genève–La Plaine (GE) : Gare de Meyrin, mise en conformité des quais et aménagement des accès

Maître d'ouvrage

Chemins de fer fédéraux SA (CFF)

Mandataire

IUB Engineering SA en groupement d'ingénieur

Période

2016-2021

Coûts de construction

CHF 7 mio.

Prestations

- 41 Appel d'offres
- 51 Projet d'exécution
- 52 Exécution
- 53 Mise en service et achèvement

Description

Dans le cadre de la planification du RER franco-valdo-genevois, il est prévu d'augmenter l'offre sur le tronçon Genève – La Plaine.

Dès lors, les éléments suivants doivent être réalisés sur la gare de Meyrin:

- Extension des quais à 160 mètres min.
- Rehaussement des quais à 55cm au-dessus du rail
- Nouveau mur de soutènement et modification de tracé d'une route cantonale
- Accès aux quais libres de marche
- Equipement des quais selon RV05
- Infrastructures GC pour techfer (fondations mâts IS et LC, caniveaux, chambres et traversées pour câbles)
- Nouvelle plateforme ferroviaire
- Drainage de la plateforme ferroviaire et ouvrages de rétention

Données principales

- Longueur des quais: 172/162 m
- Longueur de plateforme: 600 m
- Données d'exploitation: 150 trains/jour

