

## Progetto di manutenzione della A8 Interlaken Est-Brienz (BE): gallerie di Giessbach, Chüebalm e Sengg

### Bauherr

Ufficio federale delle strade USTRA, filiale di Thun

### Projektierung

IUB Engineering AG in un consorzio di ingegneria

### Zeitraum

2019 - in corso

### Baukosten

CHF 101 Mio.

### Leistungen

- Concetto di misure (MK)
- Progetto di misure (MP)
- Progetto di attuazione (AP)
- Bando di gara

### Beschreibung

Il ripristino delle gallerie stradali, entrate in funzione nel 1988, fa parte del progetto di manutenzione della A8 tra Interlaken Ost e Brienz. L'obiettivo delle misure è preservare le strutture e aumentare la sicurezza della galleria. A tal fine, si stanno effettuando riparazioni del calcestruzzo, il rinnovo del rivestimento della galleria e la sostituzione del manto stradale.

Per aumentare la sicurezza, le gallerie riceveranno un nuovo drenaggio della carreggiata, nuovi blocchi di cavi nei bordi e un nuovo sistema di ventilazione della galleria. I centri di controllo delle gallerie riceveranno sale operative aggiuntive per la sostituzione completa del BSA.

Nel tunnel di Giessbach, il soffitto intermedio esistente sarà reso resistente al fuoco e saranno installate serrande di scarico controllabili per il nuovo sistema di ventilazione. Ciò comporta anche la conversione dei centri di ventilazione esistenti presso i portali.

Tutti i lavori nel tunnel dovranno essere eseguiti con chiusure notturne totali.

### Hauptdaten

- Galleria di Giessbach: 3'340 m
- Galleria Chüebalm: 1'325 m
- Galleria Sengg: 864 m

