

Optimierung Kraftwerk Aarau (KWA), Sanierung

Fischwanderung: Fischauf- und Fischabstieg

Maître d'ouvrage

Eniwa Kraftwerk AG

Mandataire

IG KWA (IUB Engineering AG mit IM Maggia Engineering SA)

Période

Bis 2013 Bau-/Auflageprojekt KWA
 2017 – 2019 Überarbeitung Bauprojekt KWA, Variantenstudium Fischgängigkeit
 2020 - 2021 Auflageprojekt KWA inkl.
 Fischgängigkeit
 2020 - 2022 Ausführungsprojekt Los DKW

Coûts de construction

Fischgängigkeit rund CHF 11.6 Mio.

Prestations

- Variantenstudium Fischgängigkeit sowie Bau- und Auflageprojekt beim Hauptkraftwerk (HKW) und Dotierkraftwerk (DKW) Schönenwerd
- Ausführung Los DKW [Phase 32/33]

Description

Im Rahmen des Neubaus des KW Aarau ist auch die Fischgängigkeit zu sanieren, sowohl beim HKW (Fischauf- und -abstieg) als auch beim neuen DKW am Wehr Schönenwerd (Fischabstieg, Anpassung Fischaufstiegshilfe). Aus dem Variantenstudium ging die Linienführung mit zwei Einstiegen und ein Zusammenschluss im Zwischenbereich der Kraftwerksanlage hervor. Beim DKW ging für den Fischabstieg einem Horizontalleitrechen mit Bypass gemäss dem aktuellen Stand der Technik hervor (Inbetriebnahme 2022). Für den Fischaufstieg besteht ein funktionsfähiger Raugerinne-Beckenpass, dessen Einstiegsbereich in Folge des Kraftwerksneubaus angepasst und mit drei Schlitzpassbecken ergänzt werden musste.

Données principales

- Fischregion: Barbenregion
- Bestvariante Fischaufstieg HKW: Konventioneller Schlitzpass
 - Fallhöhe zwischen den Becken: 0.13 m
 - Beckenbreite: 2.25 m, Länge: 3 m
 - Anzahl Becken: 55 Becken
 - Gesamtdotation: 1 % des turbinierten Abflusses
 - Neues Fischzählbecken für biologische Wirkungskontrolle
- Bestvariante Fischabstieg DKW: Horizontalleitrechen mit Bypass
 - Anströmgeschwindigkeit bei Nenn durchfluss: 0.5 m/s
 - Lichter Stababstand: 20 mm
 - Geschiebeabzug mit Wirbelrohr

