

## Nouvelle liaison ouest-est (WOV) (UR)

### Bauherr

Direction de chantier Uri

### Projektierung

IUB Engineering SA au sein d'un consortium d'ingénieurs

### Zeitraum

2018-2024

### Baukosten

Environ CHF 10 mio.

### Leistungen

- **Projet de construction (tracé)**
- **Appel d'offres pour les ouvrages d'art**
- **Projet d'exécution des ouvrages d'art, y c. statique de contrôle**
- **Direction des travaux lot Est et direction technique des travaux d'ouvrages d'art**

### Beschreibung

La construction de la nouvelle liaison ouest-est (WOV) comprend les composantes de projet décrites ci-dessous.

#### Tracé :

- **construction de nouvelles routes sur le tracé de la liaison ouest-est (WOV), lot de construction Est**
- **construction d'un nouveau système de drainage routier, lot de construction Est**
- **Pont auxiliaire temporaire**
- **Construction d'une nouvelle digue secondaire à Schächenmatt**
- **Construction d'un nouvel accès de remplacement à l'installation d'élimination des composants de munitions, côté Est**
- **Construction d'une nouvelle clôture de remplacement du parc industriel RUAG, côté Est**
- **Comblement de l'installation d'élimination des composants de munitions, côté Est**

#### Ouvrages d'art :

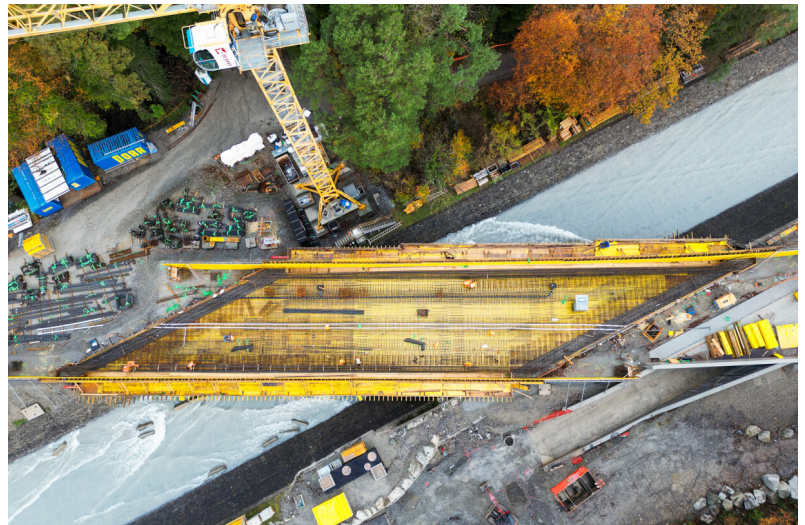
- **Construction d'un nouveau pont Schächen**
- **Construction d'une nouvelle digue secondaire à Schächenmatt**
- **Construction d'une nouvelle voie d'accès d'urgence au parc industriel RUAG**

#### Hauptdaten

- **Nouveau pont précontraint d'une portée de 55 mètres**
- **Fondations par culées sur pieux**
- **Ouvrages de protection contre les crues en béton monolithique, passage de crue et voie d'accès d'urgence au parc industriel RUAG**



Pont Schächen coffré



Construction du nouveau pont Schächen



Nouveau passage de crue de Schächenmatt