

NEAT Lötschberg-Basistunnel

Bauherr

BLS AlpTransit AG

Projektierung

IUB Engineering AG

Zeitraum

Projektierung: 2016 - 2023

Baukosten

CHF 0.97 Mia. (Teilausbau)

Leistungen

Erstellung Bauprojekt, Auflageprojekt und Ausschreibung (SIA-Phasen 31-41) für Rohbau und technische Ausrüstung im Rahmen eines Gesamtplanermandates.

Beschreibung

Der 35 Kilometer lange Lötschberg-Basistunnel ist nur auf 14 Kilometern zweispurig befahrbar. Auf einer Länge von weiteren 14 Kilometern ist eine zweite Röhre ausgebrochen, aber nicht für den Bahnbetrieb ausgerüstet. Auf den restlichen 7 Kilometern beim Nordportal existiert nur eine Röhre

Im Teilausbau wird die bereits bestehende Rohbauröhre (14 km) bau- und bahntechnisch für den Zweispurbetrieb ausgebaut.

Im Vollausbau werden zusätzlich 7 Km Tunnel ausgebrochen und bahntechnisch für den Zweispurbetrieb ausgebaut.

Die zweite, bereits bestehende Rohbauröhre des Engstligentunnels zwischen Frutigen und Wengi-Ey wird ebenfalls bahntechnisch ausgerüstet und an die bestehende Strecke angeschlossen

Hauptdaten

Rohbau Lötschberg-Basistunnel

- Ausbau 14 km (Teilausbau)
- Ausbruch und Ausbau 7 km (Vollausbau)

Ausrüstung Lötschberg-Basistunnel

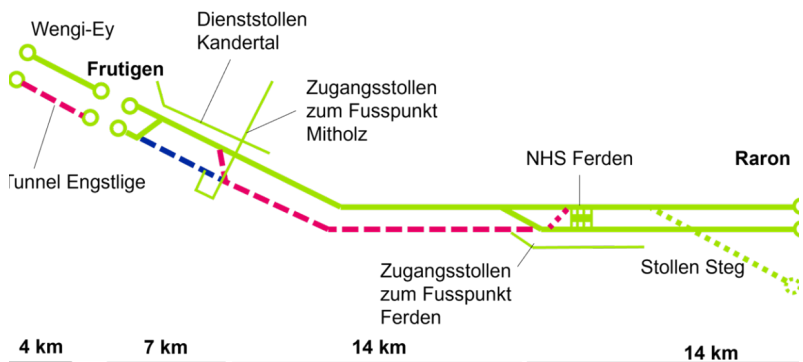
- Erweiterung der Ausrüstung in den Fachbereichen Stromversorgung 50 Hz, Bahnstromversorgung 16.7 Hz, Kabelanlagen, Erdung sowie Schutz und Leittechnik.

Ausrüstung Engstligentunnel

- Erweiterung der Ausrüstung in den Fachbereichen Stromversorgung 50 Hz, Bahnstromversorgung 16.7 Hz, Kabelanlagen, Erdung sowie Schutz und Leittechnik.

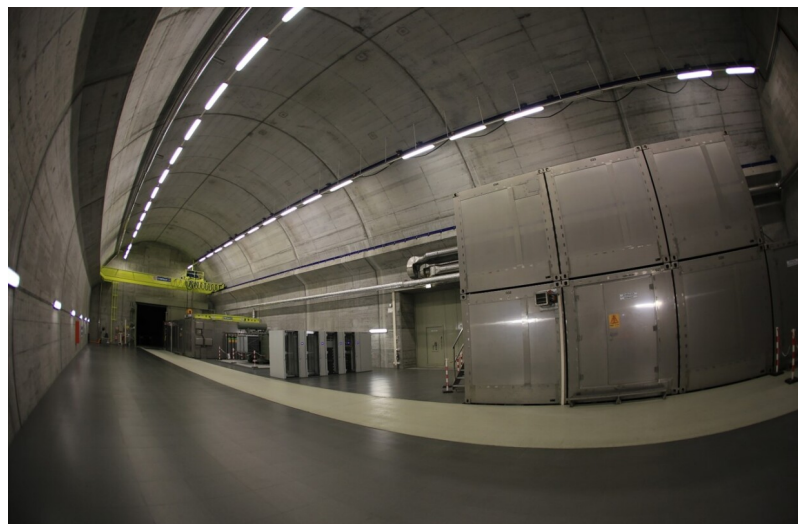


Bahntunnel



- Lötschberg-Basistunnel heute**
Seit 2007 in Betrieb
- Teilausbau**
Zusätzlich zum heutigen Tunnel: bestehende Rohbauten bahntechnisch ausbauen
- Vollausbau**
Zusätzlich zum heutigen Tunnel: Teilausbau plus fehlende Tunnelröhre ausbrechen

Projektübersicht



Technikzentrale Mitholz