

NEAT Lötschberg-Basistunnel

Bauherr

BLS AlpTransit AG

Projektierung

IUB Engineering AG und IM Maggia Engineering SA in Ingenieurgemeinschaft

Zeitraum

Projektierung: 2016 - 2026
Bauzeit: 2026 - 2034

Baukosten

CHF 0.97 Mia. (Teilausbau)

Leistungen

Erstellung Bauprojekt, Auflageprojekt und Ausschreibung (SIA-Phasen 31 -41) für Roh-bau und technische Ausrüstung im Rahmen eines Gesamtplanermandates.

Beschreibung

Der 35 Kilometer lange Lötschberg-Basistunnel ist nur auf 14 Kilometern zweispurig befahrbar. Auf einer Länge von weiteren 14 Kilometern ist eine zweite Röhre ausgebrochen, aber nicht für den Bahnbetrieb ausgerüstet. Auf den restlichen 7 Kilometern beim Nord-portal existiert nur eine Röhre

Im Teilausbau wird die bereits bestehende Rohbauröhre (14 km) bau- und bahntechnisch für den Zweispurbetrieb ausgebaut. Im Vollausbau werden zusätzlich 7 Km Tunnel ausgebrochen und bahntechnisch für den Zweispurbetrieb ausgebaut.

Die zweite, bereits bestehende Rohbauröhre des Engstligentunnels zwischen Frutigen und Wengi-Ey wird ebenfalls bahntechnisch ausgerüstet und an die bestehende Strecke angeschlossen

Hauptdaten

Rohbau Lötschberg-Basistunnel

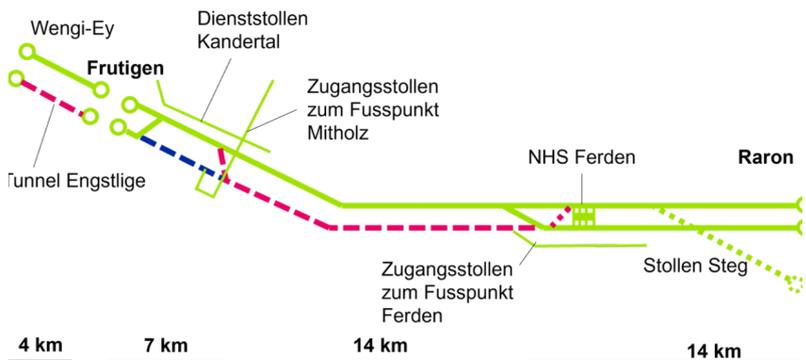
- Ausbau 14 km (Teilausbau)
 - Ausbruch und Ausbau 7 km (Vollausbau)
- Ausrüstung Lötschberg-Basistunnel
- Erweiterung der Ausrüstung in den Fachbereichen Stromversorgung 50 Hz, Bahn-stromversorgung 16,7 Hz, Kabelanlagen, Erdung sowie Schutz und Leittechnik.

Ausrüstung Engstligentunnel

- Erweiterung der Ausrüstung in den Fachbereichen Stromversorgung 50 Hz, Bahn-stromversorgung 16,7 Hz, Kabelanlagen, Erdung sowie Schutz und Leittechnik.



Bahntunnel

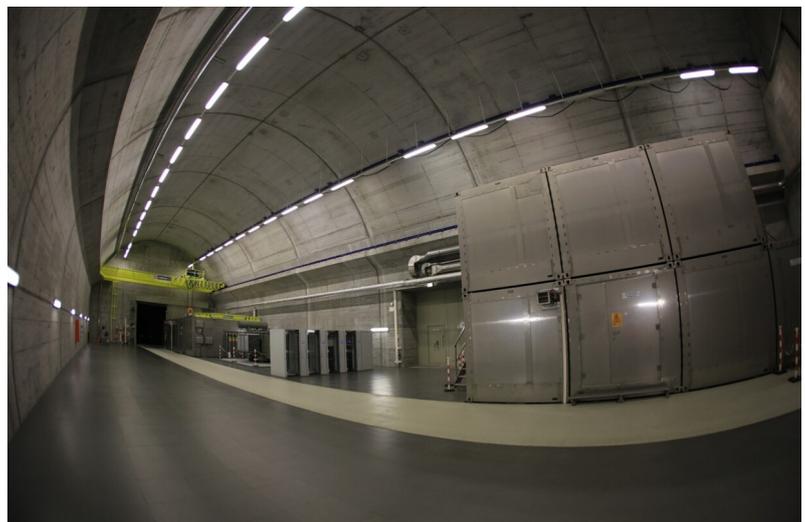


Lötschberg-Basistunnel heute
Seit 2007 in Betrieb

Teilausbau
Zusätzlich zum heutigen Tunnel: bestehende Rohbauten bahntechnisch ausbauen

Vollausbau
Zusätzlich zum heutigen Tunnel: Teilausbau plus fehlende Tunnelröhre ausbrechen

Projektübersicht



Technikzentrale Mitholz