IUB Engineering AG
Belpstrasse 48
Postfach
CH-3000 Bern 14
Tel. +41 31 357 11 11
Fax +41 31 357 11 12
info@iub-ag.ch
www.iub-ag.ch

A8 Galerie de fuite du tunnel de Sengg, galerie de sécurité du tunnel de Chüebalm et Giessbach (BE)

Bauherr
Office fédéral des routes OFROU, Filiale de Thoune

Projektierung
IG Sortie de secours N8, Pilotage IUB Engineering SA

Zeitraum
2013–2017

Baukosten
CHF 96 millions

Leistungen
Les tunnels de Chüebalm et de Giessbach seront dotées d'un total de 15 sorties de secours. Parallèlement au tunnel, des galeries de sécurité seront construites, qui sont reliées au tunnel par des liaisons transversales. L'accès à la galerie de sécurité du tunnel de Giessbach sera réalisée avec un Gripper-TBM. Pour la galerie de sécurité du tunnel de Schüebalm, le creusement, par contre, aura lieu de manière classique par percement à l'explosif. Les deux galeries seront dotées de sas et de locaux d'exploitation au niveau des portiques.
Sur le tunnel de Sengg, seule la sortie de secours au centre du tunnel sera équipée a posteriori. La sortie à l'air libre passe par une galerie transversale et un puits avec rampes d'escaliers à l'air libre. Au niveau de la tête du puits, un bâtiment d'exploitation avec sas intégré sera construit.

Beschreibung
Les tunnels de Chüebalm et de Giessbach seront dotées d'un total de 15 sorties de secours. Parallèlement au tunnel, des galeries de sécurité seront construites, qui sont reliées au tunnel par des liaisons transversales. L'accès à la galerie de sécurité du tunnel de Giessbach sera réalisée avec un Gripper-TBM. Pour la galerie de sécurité du tunnel de Schüebalm, le creusement, par contre, aura lieu de manière classique par percement à l'explosif. Les deux galeries seront dotées de sas et de locaux d'exploitation au niveau des portiques.
Sur le tunnel de Sengg, seule la sortie de secours au centre du tunnel sera équipée a posteriori. La sortie à l'air libre passe par une galerie transversale et un puits avec rampes d'escaliers à l'air libre. Au niveau de la tête du puits, un bâtiment d'exploitation avec sas intégré sera construit.

Hauptdaten
Galerie de sécurité du tunnel de Giessbach