

## Progetto di conservazione di Rubigen-Thun-Spiez (RUTS) (BE)

### Bauherr

Ufficio federale delle strade USTRA, filiale di Thun

### Projektierung

IUB Engineering SA e IM Maggia Engineering SA

### Zeitraum

2010–2022

### Baukosten

Volume degli investimenti BSA: CHF 21 milioni

### Leistungen

- Gestione di progetti, pianificazione di progetti, gare d'appalto, gestione tecnica della costruzione
- Fasi da 31 a 53
- Esecuzione sotto traffico

### Beschreibung

La pianificazione della manutenzione delle strade nazionali (UPLaNS) prevede il ripristino del tratto autostradale A6 Rubigen-Thun Nord-Spiez e Wimmis. L'autostrada A6 tra Rubigen e Spiez è stata costruita all'inizio degli anni Settanta. Molte parti del sistema sono tecnicamente superate e devono essere rinnovate. Nell'ambito del progetto di manutenzione della RUTS, l'adeguamento ai requisiti odierni sarà effettuato con una revisione generale e la funzionalità dell'intero sistema stradale, comprese le attrezzature operative e di sicurezza, sarà garantita per un ulteriore periodo operativo di 15-20 anni.

I lavori hanno riguardato le seguenti strutture:

- Alimentazione (BT e MT)
- Alimentazione di emergenza
- Illuminazione
- Ventilazione e controllo della ventilazione
- Segnalazione
- Sistemi di monitoraggio
- Tecnologia di comunicazione e controllo
- Sistemi via cavo
- Impianti ausiliari (centri di controllo, bacini di ritenzione dell'olio, stazioni di pompaggio, SABA)
- Sono state implementate le attuali linee guida e gli standard ASTRA

### Hauptdaten

Per l'attuazione dell'UPLaNS, il percorso è suddiviso nei seguenti perimetri di progetto:

- A6 sezione nord, sottoprogetti 1 e 2: tratto aperto, ingresso Rubigen, area di sosta Münsingen.

