IM Engineering | IUB Engineering

IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

Projet de conservation Rubigen-Thun-Spiez (RUTS) (BE)

Client
Office fédéral des routes OFROU, filiale de Thoune

Consultant
IUB Engineering Ltd. / IM Maggia Engineering Ltd.

Period
2010–2022

Construction costs
Volume d'investissement BSA : CHF 21 mio.

Scope of services
- Direction de projet, étude de projet, appel d'offres, direction technique des travaux
- Phases 31 à 53
- Exécution sous circulation

Description
La planification de l'entretien des routes nationales (UPlaNS) prévoit l'assainissement du tronçon autoroutier A6 Rubigen-Thun Nord-Spiez ou Wimmis. La route nationale A6 entre Rubigen et Spiez a été construite au début des années 70. De nombreux éléments de l'installation sont techniquement dépassés et doivent être rénovés. Dans le cadre du projet d'entretien RUTS, une remise en état globale permet de répondre aux exigences actuelles et de garantir l'aptitude à l'emploi de l'ensemble de l'installation routière, y compris les équipements d'exploitation et de sécurité, pour une durée d'exploitation supplémentaire de 15 à 20 ans.

Les installations suivantes ont été traitées :
- Alimentation en énergie (BT et MT)
- Alimentation de secours
- Éclairage
- Ventilation et commande de la ventilation
- Signalisation
- Installations de surveillance
- Communication & contrôle-commande
- Installations de câbles
- Installations annexes (centrales, bassins de rétention d'hydrocarbures, stations de pompage, SABA's)
- Les directives et normes actuelles de l'OFROU ont été mises en œuvre

Main Data
Pour la mise en œuvre de l'UPlaNS, le tronçon est divisé en périmètres de projet suivants :
- A6 section nord, sous-projet 1 & 2 : troncon ouvert, entrée Rubigen, aire de