

SBB Bahnhof Bex (VD): Umsetzung des behindertengerechten Bahnzugangs

Maître d'ouvrage

Schweizerische Bundesbahnen (SBB)

Mandataire

IUB Engineering AG als
 Ingenieurgemeinschaft

Période

2017-2021

Coûts de construction

CHF 20 Mio.

Prestations

- 32 Massnahmenprojekt
- 33 Plangenehmigungsverfahren (PGV)
- 41 Ausschreibung
- 51 Ausführungsprojekt
- 52 Ausführung
- 53 Inbetriebnahme, Abschluss

Description

Um das Angebot in Bex zu erweitern ist es unumgänglich die Perronlängen den Installationen anzupassen. Somit mussten folgende Elemente realisiert werden:

- Erweiterung der Perrons auf 320 Meter (Perron 1), resp. 370 Meter (Perron 2)
- Erhöhung der Perrons auf 55 cm oberhalb der Geleise
- Neue Unterführung, Rampen und Treppen
- Abbruch der bestehenden Unterführung inkl. deren Treppen
- Treppenfrier Zugang zu den Perrons
- Ausstattung der Perrons gemäss RV05
- Tiefbau-Infrastrukturen für Bahntechnik (Foundation der Masten Sicherheitsanlagen und Fahrleitung, Rinnen, Schächte und Kabelkanäle)
- Neue Sickerbauten
- Abbruch der alten Infrastruktur (Laderampe, Halle, WC-Gebäude)

Koordination mit folgenden zusammenhängenden Projekten und ebenfalls zu berücksichtigen:

- Neue Gleise und Perrons der «Transports publics du Chablais TPC»
- Gestaltung des Bahnhofplatzes und Strassenzugang «route de Vanel»

Données principales

Länge der Bahnsteige:

- Perron 1 320 m
- Perron 2 370 m

Betriebsdaten: 160 Züge / Tag

