

## CFF Ligne 150 Lausanne–Berne (VD/BE): WAKO

### Client

Chemins de fer fédéraux (CFF)

### Consultant

IUB Engineering AG

### Period

2019-2023

### Construction costs

CHF 493 Mio.

### Scope of services

- Deux Etudes préliminaires
- 31 Avant-projet
- 32 Projet de l'ouvrage
- 33 Procédure de demande d'autorisation
- 41 Appel d'offres
- 51 Projet d'exécution
- 52 Exécution
- 53 Mise en service, achèvement

### Description

En vue de réduire le temps de parcours entre Lausanne et Berne, une nouvelle catégorie de train à compensation de roulis va être introduite (technologie WAKO). Dès lors, l'infrastructure ferroviaire doit être adaptée aux contraintes de ce nouveau matériel roulant. Une coordination globale des différents projets dans et hors WAKO doit donc être menée, ceci en tenant compte de l'état d'avancement des différents mandats. Il s'agit principalement de:

- Soutenir le maître d'ouvrage dans les procédures de choix des mandataires
- Apporter les bases administratives et de gestion documentaire uniformes aux mandataires
- Soutenir le maître d'ouvrage dans la synthèse de la planification technique et financière
- Soutenir le maître d'ouvrage sur des aspects spécifiques, comme par exemple la représentation de la planification des travaux de technique ferroviaire pour certains secteurs

### Main Data

- Longueur du tronçon: 97.1 km

