

CFF Gare de Bex (VD): Mise en conformité des accès aux trains

Bauherr

Chemins de fer fédéraux (CFF)

Projektierung

IUB Engineering SA en groupement d'ingénieur

Zeitraum

2017-2021

Baukosten

CHF 20 mio.

Leistungen

- 32 Projet de construction
- 33 Procédure de demande d'autorisation PAP
- 41 Appel d'offres
- 51 Projet d'exécution
- 52 Exécution
- 53 Mise en service et achèvement

Beschreibung

Afin d'augmenter l'offre sur Bex, il est indispensable d'adapter les longueurs de quai et de mettre en conformité les installations. Dès lors, les éléments suivants doivent être réalisés:

- Extension des quais à 320 mètres (quai 1), respectivement 370 mètres (quai 2)
- Rehaussement des quais à 55cm au-dessus du rail
- Nouveau passage inférieur, rampes et escaliers
- Démolition du passage inférieur existant ainsi que ses escaliers
- Accès aux quais libres de marche
- Equipement des quais selon RV05
- Infrastructures GC pour techfer (fondations mâts IS et LC, caniveaux, chambres et traversées pour câbles)
- Nouveaux ouvrages d'infiltration
- Démolition d'anciennes infrastructures (quai de chargement, halle, bâtiment WC)

Une coordination avec les projets connexes suivants et également à assumer:

- Nouvelles voies et quais des Transports publics du Chablais TPC
- Aménagement place de la gare et accès route de Vanel

Hauptdaten

Longueur des quais:

- Quai 1 320 m
- Quai 2 370 m

Données d'exploitation: 160 trains/jour

