

## K12 Buttisholz–Grosswangen (LU): Radverkehrsanlage und Anpassung Geometrisches Normalprofil

### Bauherr

Verkehr und Infrastruktur (vif), Luzern

### Projektierung

IUB Engineering AG

### Zeitraum

Projektbearbeitung 2016-2020

Bau /Ausführung 2017-2020

### Baukosten

rund CHF 8.5 Mio.

### Leistungen

- Überprüfung Bauprojekt
- Ausschreibung
- Ausführungsprojekt
- Bauleitung
- Inbetriebnahme / Abschluss

### Beschreibung

Die Kantonsstrasse zwischen Buttisholz und Grosswangen wies einen schlechten baulichen Zustand auf und musste deshalb mitsamt Entwässerung erneuert werden. Durch die Verbreiterung der Strasse und der Schaffung eines durchgehenden Rad-/Gehweges sollte die Sicherheit sämtlicher Verkehrsteilnehmer erhöht werden. Zudem wurde die Tannebachbrücke mit ungenügendem hydraulischen Querschnitt zur Sicherstellung eines angemessenen Hochwasserschutzes ersetzt. Während der Bauphase musste dafür eine Umfahrung und ein temporärer Bachdurchlass erstellt werden. Im Zuge der Strassenbauarbeiten wurden auch diverse Werkleitungen erneuert, sowie zwei Bushaltestellen durch Bushaltebuchten mit Betonplatten ersetzt. Für die Behandlung des Strassenabwassers wurde neu ein Retentionsfilterbecken (SABA) gebaut. Die Arbeiten fanden unter Verkehr statt und es waren auf der Linienbaustelle bis zu fünf Strassenbau-Arbeitsgruppen gleichzeitig im Einsatz. Da der Baugrund abschnittsweise mit Torfschichten durchzogen ist, musste der Untergrund vor Einbau der Fundamentschicht mit Kalk und Zement stabilisiert werden.

### Hauptdaten

- Baulänge: 3.23 km
- Belagsabbruch: 30'000 m<sup>2</sup>
- Beton für Bushaltestelle: 300 m<sup>3</sup>
- Bitumenhaltige Beläge: 13'500 to
- Spannweite Tannebachbrücke: 8 m

