

K56 Hochdorf (LU): Neubau Verkehrsanlage

Maître d'ouvrage

Kanton Luzern (vif), Gemeinde Hochdorf,
Diverse Werke

Mandataire

IUB Engineering AG

Période

Projektbearbeitung 2020-2022
Bau / Ausführung 2021-2022

Coûts de construction

rund CHF 1.8 Mio.

Prestations

- Überarbeitung Bauprojekt
- Submission
- Ausführungsprojekt
- Realisierung und Inbetriebnahme

Description

Mit dem Projekt wurde die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden und insbesondere den Langsamverkehr verbessert. Die Fahrbahnbreiten wurden den heutig gültigen Normen angepasst. Auf dem 350 m langen Hauptstrassenabschnitt wurde unter Verkehr in mehreren Etappen neben dem Komplettersatz des Belags und der Randabschlüsse teilweise auch die Fundationsschicht ersetzt. Die bestehenden Bushaltestellen wurden aus Beton (2-schichtig, Waschbetonstruktur) neu erstellt. Im Projektperimeter wurde neben dem Neubau diverser Werkleitungen (Wasser, Elektro etc.) und der Erneuerung der öffentlichen Beleuchtung eine separate Regenabwasserleitung (bis PP DN 315) für die Straßenentwässerung neu erstellt. Neben dem Neubau diverser Grundstücksmauern (Ortbeton) wurde mit dem Projekt ausserdem der Parkplatz Sempachstrasse saniert und erweitert.

Données principales

- Walzasphalt: ca. 1'800 t
- Beton Bushaltestelle: ca. 50 m³
- Randabschlüsse: ca. 1'500 m
- Regenabwasserleitungen: ca. 430 m
- Grundstücksmauern: ca. 85 m



Luftbild der ersten Ausführungsetappe mit offenem Graben für Regenabwasserleitung



Belagseinbau Knoten Sempachstrasse / Siedereistrasse



Eingegebaut Tragschicht für Bushaltestelle mit Sonderbordstein (BehiG)