

## K56 Hochdorf (LU): Neubau Verkehrsanlage

### Bauherr

Kanton Luzern (vif), Gemeinde Hochdorf,  
 Diverse Werke

### Projektierung

IUB Engineering AG

### Zeitraum

Projektbearbeitung 2020-2022  
 Bau / Ausführung 2021-2022

### Baukosten

rund CHF 1.8 Mio.

### Leistungen

- Überarbeitung Bauprojekt
- Submission
- Ausführungsprojekt
- Realisierung und Inbetriebnahme

### Beschreibung

Mit dem Projekt wurde die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden und insbesondere den Langsamverkehr verbessert. Die Fahrbahnbreiten wurden den heutig gültigen Normen angepasst. Auf dem 350 m langen Hauptstrassenabschnitt wurde unter Verkehr in mehreren Etappen neben dem Komplettersatz des Belags und der Randabschlüsse teilweise auch die Fundationsschicht ersetzt. Die bestehenden Bushaltestellen wurden aus Beton (2-schichtig, Waschbetonstruktur) neu erstellt. Im Projektperimeter wurde neben dem Neubau diverser Werkleitungen (Wasser, Elektro etc.) und der Erneuerung der öffentlichen Beleuchtung eine separate Regenabwasserleitung (bis PP DN 315) für die Strassenentwässerung neu erstellt. Neben dem Neubau diverser Grundstücksmauern (Ortbeton) wurde mit dem Projekt ausserdem der Parkplatz Sempachstrasse saniert und erweitert.

### Hauptdaten

- Walzasphalt: ca. 1'800 t
- Beton Bushaltestelle: ca. 50 m<sup>3</sup>
- Randabschlüsse: ca. 1'500 m
- Regenabwasserleitungen: ca. 430 m
- Grundstücksmauern: ca. 85 m



Luftbild der ersten Ausführungsphase mit offenem Graben für Regenabwasserleitung



Belageinbau Knoten Sempachstrasse / Siedereistrasse



Eingebaute Tragschicht für Bushaltestelle mit Sonderbordstein (BehiG)