IM Engineering | IUB Engineering

IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

Infrastructure GoldenPass Express : gestion globale du projet et homologation

Bauherr
MOB Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland Bernois

Projektierung
IM Maggia Engineering SA

Zeitraum
2021 - 2023

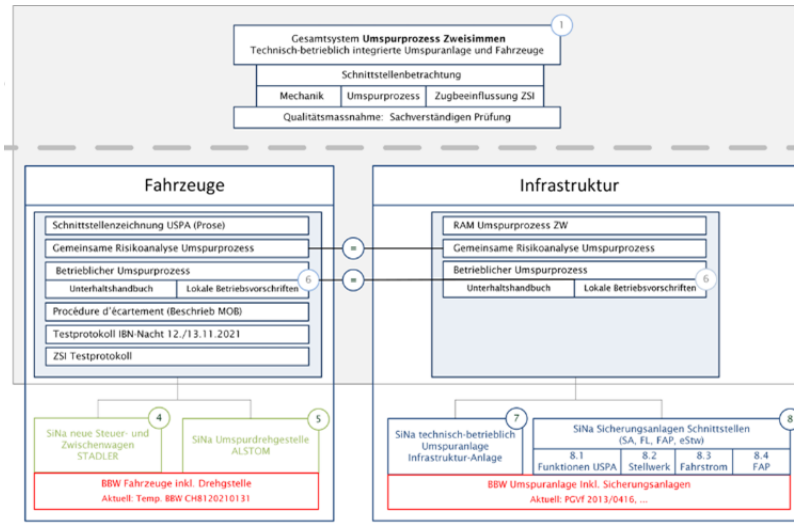
Baukosten
Env. CHF 10 Mio.

Leistungen
Fonction du chef de projet général du maître d'ouvrage (délégué)

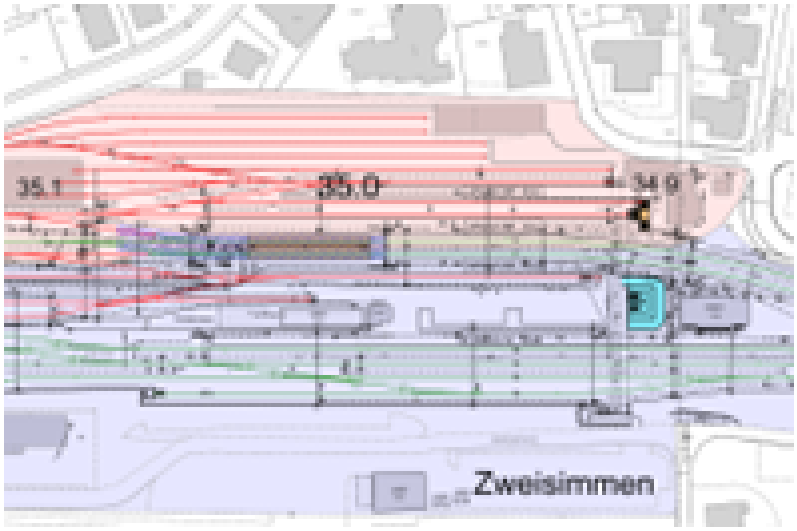
- Définition et pilotage de l'organisation de projet des exploitants MOB et BLS Netz AG et des prestataires externes.
- Maitrise des langues, cultures et techni-ques différentes
- Pilotage de la procédure d'homologation infrastructure et Interlocuteur auprès de l'OFT
- Gérance de l'interface entre l'infra--structure et le matériel roulant avec bogies va-riables
- Echange régulier et proche à la direction générale du MOB
- Suivi des travaux des sous-projets et réceptions
- Planification des phases d'homolo-gati-ons et de mise en service
- Aquise des prestations et suivi financier

Beschreibung
Actuellement, la liason Montreux -Interlaken et composée de deux système de voie différents : Voie métrique entre Montreux et Zweisimmen et voie normale entre Zweisimmen et Interlaken.
Afin de permettre une liaison sans changement de trains, des wagons équipés de bogies à écartement variable et un processus d'exploitations spécifiques ont été conçus. Les éléments d'infrastructures suivantes sont nécessaires : Installation pour le changement de courant de traction (1kv <> 15kV), des appareils de voies à 4 rails, une interface entre les postes d'enclenchements MOB et BLS et la rampe d'écartement elle-même.
Ces éléments innovatives et cette configuration unique nécessitent une procédure d'homologation complexe auprès de l'OFT dans un planning très serré.

Rampes d'écartement voies 6 et 7, position BLS – voie normale



Structure d'homologation véhicules et infrastructure modifiée



Rapports de propriété complexes de la gare commune de Zweisimmen du MOB (rouge) et du BLS (bleu) ainsi que des voies de changement d'écartement 6/7 (ha-churées)