

Tunnel stradale A1 del Gottardo (UR): Termoportale Göschenen

Bauherr

Ufficio federale delle strade USTRA, filiale di Zofingen

Projektierung

IUB Engineering SA

Zeitraum

2015

Leistungen

- Pianificazione del progetto
- Acquisto dell'hardware e dei sistemi informatici necessari
- Gestione della costruzione e messa in servizio
- Definizione dei processi operativi (espulsione, controllo successivo, depannage, impiego dell'unità di controllo danni del Gottardo e dell'UR KaPo).

Beschreibung

Poiché il termoportale di Airolo ha dimostrato la sua validità, nel 2014 l'USTRA ha deciso di realizzare un termoportale anche sul lato nord della galleria per i camion diretti a sud. Il termoportale controlla il traffico alla ricerca di potenziali "punti caldi" circa 1.200 m prima del portale nord della galleria stradale del Gottardo. Tutti i veicoli sullo scartamento standard vengono misurati geometricamente e termicamente a velocità di guida normale e valutati in tempo reale. Se il sistema di misurazione rileva un surriscaldamento del veicolo (motore, ruota, carico), si accende automaticamente una luce rossa attraverso il sistema di controllo del traffico. Il veicolo viene quindi deviato dal traffico per ulteriori indagini e, se necessario, ritirato completamente dal traffico.

Hauptdaten

- 4 scanner laser per il modello 3D
- 2 telecamere IR
- 1 sonda di temperatura
- 2 telecamere panoramiche (bianco e nero)
- Illuminazione del punto di misura per immagini notturne ottimali
- 3 terminali mobili per la visualizzazione degli allarmi per le organizzazioni operative, connessione tramite rete 3G
- 1 unità elettrotecnica sul punto di misura
- Connessione in fibra ottica tra punto di misura e server di valutazione
- 1 server di valutazione nel deposito di Göschenen e connessione Internet

