IM Engineering | IUB Engineering

IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

Gotthard Basistunnel: Fachbauleitung Rohbauausrüstung

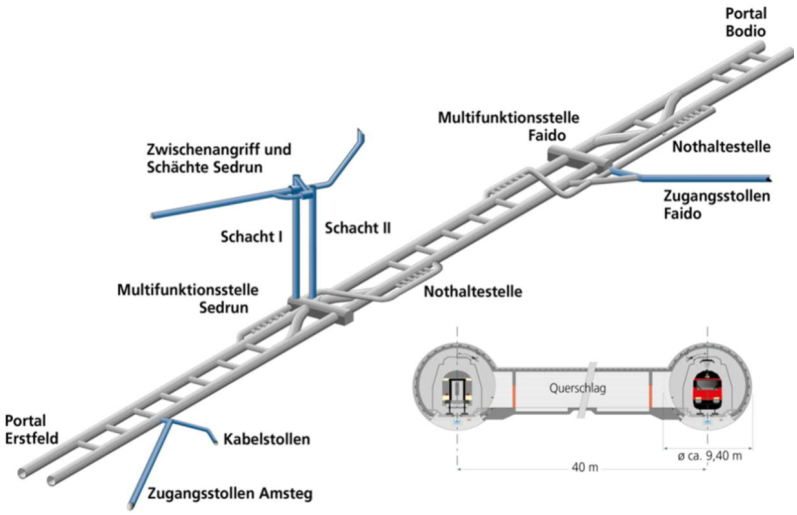
Bauherr
AlpTransit Gotthard AG

Projektierung
IG FBL RBA bestehend aus:
IM Maggia Engineering AG (Federführung)
HBI Haerter AG
IUB Engineering AG

Zeitraum
2010–2016

Baukosten
CHF 9.5 Mio. bis Ende Mandat

Leistungen
- Logistische Planung, Leitung des Einbaus und Koordination für die Betriebszentralen und Querschläge gemäss SIA Phasen 41, 51, 52 und 53 für die Gewerke Betriebslüftung, Klima- und Lüftungsanlagen, Türen, Tore, Schleusen und Abschlüsse, Schachtförderanlagen 800 m, Kranbahnen bis 28 t, Doppelböden, EM-Anlagen, 50 Hz Einspeisungen und Verteilstationen, Steuerungen Wasserversorgung
- Kleinkraftwerk sowie Brandschutz

Beschreibung
Die Ingenieurgemeinschaft Fachbauleitung Rohbauausrüstung (IG FBL RBA) garantiert die Qualitätssicherung der RBA-Lose (Einbau bis und mit der Inbetriebsetzung Phase der gesamten Haustechnik im Gotthard Basistunnel), sowie die sukzessive Übergabe der Anlagen an den Betreiber.

Hauptdaten
Gotthard Basistunnel (GBT)
- Länge: 57 km
  - 2 Einspurröhren,
  - 178 Querschläge,
  - 6 Nebenbauwerke wovon 2 Multifunktionsstellen im GBT
- Verbindet Erstfeld (UR) mit Bodio (TI)
- Maximale Felsüberlagerung: 2'300 m
- Ausbruchmaterial: 28 Mio. Tonnen
- Eröffnung: Dezember 2016