

Gare de triage Limmattal : renouvellement de la technique de triage

Bauherr

Chemins de fer fédéraux suisses SA (CFF)

Projektierung

IUB Engineering SA

Zeitraum

2018-2027

Baukosten

CHF 98 Mio.

Leistungen

- Avant-projet
- Projet de construction
- Projet de mise à l'enquête Procédure d'approbation du projet
- Appel d'offres, comparaison des offres, demande d'adjudication
- Projet d'exécution
- Exécution
- Mise en service, clôture Examen final,
- Documentation finale

Beschreibung

La gare de triage de Limmattal (RBL), située entre Spreitenbach (AG) et Dietikon (ZH), est la plus grande gare de triage de Suisse. Avec l'introduction du nouveau système de production par CFF Cargo et la suppression des gares de triage de Däniken et de Zurich Mülligen, la RBL est devenue la plaque tournante centrale du trafic de wagons complets isolés en Suisse. Pour cela, une installation de triage performante est nécessaire. Pour pouvoir le garantir, l'ensemble de la technique de triage est renouvelé, ce qui permet d'augmenter la performance. Parmi les installations rénovées figurent le poste de commande de triage, les installations de freinage et les installations de transport.

Afin que le renouvellement des installations se déroule sans problème, seul un éventail de huit voies sera fermé et renouvelé en l'espace de deux mois et demi environ. Les parties d'installations suivantes seront renouvelées :

- Alimentation électrique
- Mise à la terre
- Installations de câbles
- Ventilation des locaux
- Éclairage
- Dispositifs d'évacuation
- Commandes
- Transformations avec solutions provisoires

Hauptdaten

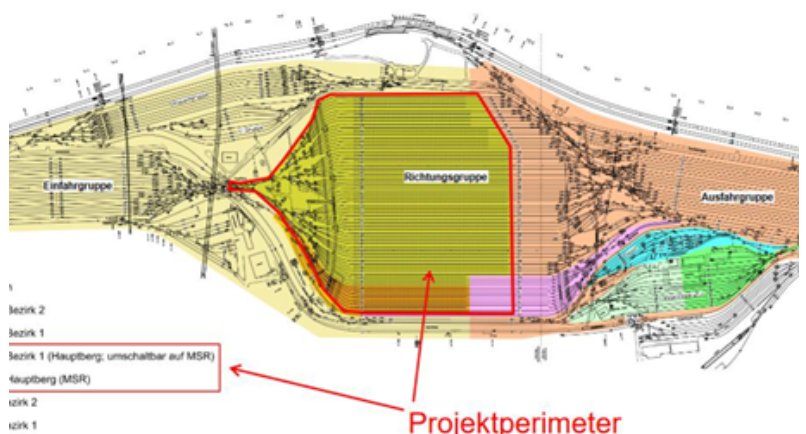
- Nombre de convoyeurs : 64
- Nombre de voies d'accès : 18
- Nombre de voies de montagne : 2
- Nombre de voies de direction : 64



RBL Ouest avec voies directionnelles et vue vers RBL Est (Dietikon)



Entraînements de chariots de manutention avec renvoi de câble



Plan de zone RBL et périmètre du projet