IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

Gare de Montbovon: Renouvellement total des installations électriques et des systèmes de mise à la terre

Bauherr
TPF Transports Publics Fribourgeois
MOB Compagnie du chemin de fer
Montreux Oberland Bernois

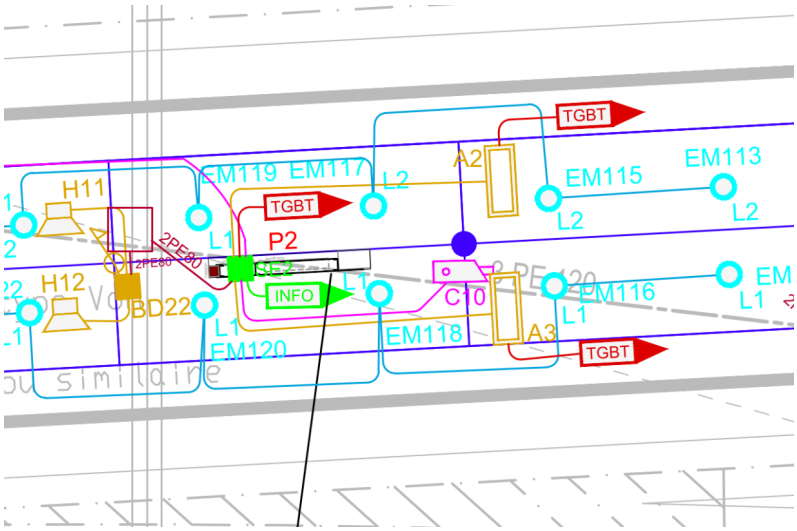
Projektierung
IM Maggia Engineering SA

Zeitraum
2016-2019

Leistungen
- Définition des équipements électriques de la gare (gare, quais, locaux techniques, dépôts, plaque tournante, etc.)
- Elaboration des plans de principe électriques des équipements de technique ferroviaire
- Elaboration des schémas de principe des câbles
- Elaboration des différentes listes de câbles
- Etude des concepts de mise à terre (courant de traction continu)
- Rapport technique complet
- Appels d'offres pour la réalisation des travaux électrique
- Appels d'offres pour la réalisation des tableaux électriques
- Suivi des travaux et réception

Beschreibung
La gare de Montbovon se trouve sur la ligne Bulle-Montbovon à une altitude de 797 m. et a été construite en 1905. Cette gare TPF dessert deux compagnies de transport, celles des TPF et du MOB. C'est la gare terminus pour les TPF et une gare de croisement pour le MOB. Durant son exploitation, le chemin de fer a contribué au développement économique et social des vallées de la haute Gruyère et de l'Intyamon jusqu'au Simmental.
Ce mandat s'inscrit dans le contexte général du renouvellement de la gare et des installations existantes pour garantir une exploitation optimale de la ligne au cours des prochaines décennies.

Gare de Montbovon – état futur



Extrait du plan des équipements BT