

Circonvallazione A13 di Roveredo (GR): nuova costruzione della galleria di circonvallazione di San Fedele

Bauherr

Ufficio federale delle strade USTRA, Filiale Bellinzona

Projektierung

IG GIM: Gähler+Partner AG, Ennetbaden e IM Maggia Engineering SA, Locarno

Zeitraum

2007–2016

Baukosten

CHF 160 Mio.

Leistungen

- Ripresa dati, ottimizzazione progetto
- Progetto di dettaglio / preventivo dei costi
- Atti d'appalto
- Progetto esecutivo
- Documentazione dell'opera

Beschreibung

La Galleria San Fedele è l'opera principale della nuova circonvallazione di Roveredo lunga 5.7 km che transita sotto il versante a sud dell'abitato. Ha una pendenza longitudinale di 0.8 % e una sagoma libera di 7.75 x 4.50 m. È stata realizzata allargando all'esplosivo un cunicolo fresato precedentemente con TBM.

Al portale nord, che si trova sulla sponda della Moesa, il profilo è allargato per comprendere l'appoggio del ponte Provè che segue. La centrale di ventilazione con il camino per l'aria viziata e i locali tecnici è ubicata al portale sud, sul lato montagna della canna ed è stata costruita a cielo aperto.

Sul lato valle e parallelo della galleria si trova il cunicolo di sicurezza che è stato fresato con la stessa TBM come il cunicolo pilota.

La centrale e le tratte costruite a cielo aperto sono state ricoperte e sopra la tratta nord è stato costruito il riparo Val Gugia che protegge i portali ed il ponte Provè da caduta massi e allo stesso tempo ha permesso il deposito di materiale di scavo.

Hauptdaten

Lunghezza: 2391 m
Tratte aperte sud / nord: 108 / 58 m
Materiale sciolto sud / nord: 90 / 50 m
Tratta in roccia: 2085 m
Sezione di scavo: 85–110 m²
Nicchie di sosta doppie: 2 pz.
Nicchie SOS alternate: 19 pz.
Nicchie idrante lato monte: 17 pz.
Cunicoli trasversali: 7 pz.

