

Bolligenstrasse, Bern-Ostermundigen (BE): Erneuerung Stadtleitung II

Bauherr

Wasserverbund Region Bern (WVRB)
 AG Energie Wasser Bern (ewb)
 NTS Workspace AG

Projektierung

IUB Engineering AG in
 Ingenieurgemeinschaft INGE IMAD5

Zeitraum

2018 – 2021

Baukosten

CHF 8'100'000

Leistungen

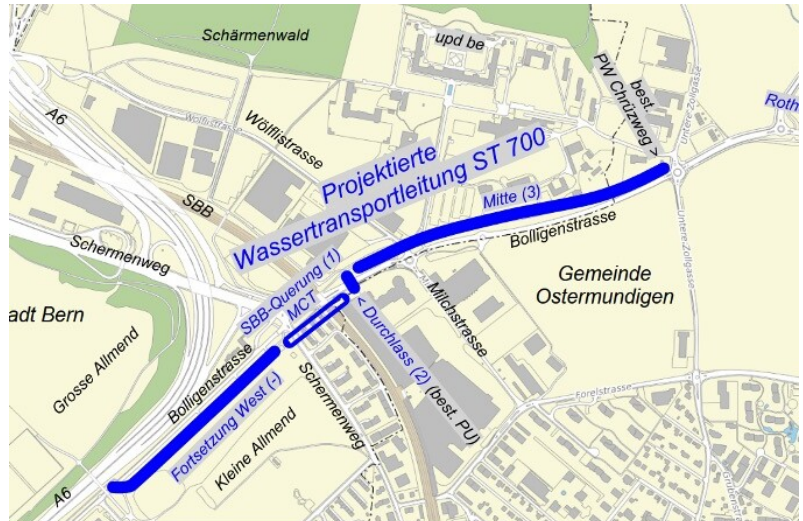
- Machbarkeit
- Bauprojekt
- Auflageprojekt
- Bewilligungsverfahren
- Submissionen (Tief- und Rohrbau),
- Ausführungsprojekt
- Ausführung
- Bauleitung
- Inbetriebnahme

Beschreibung

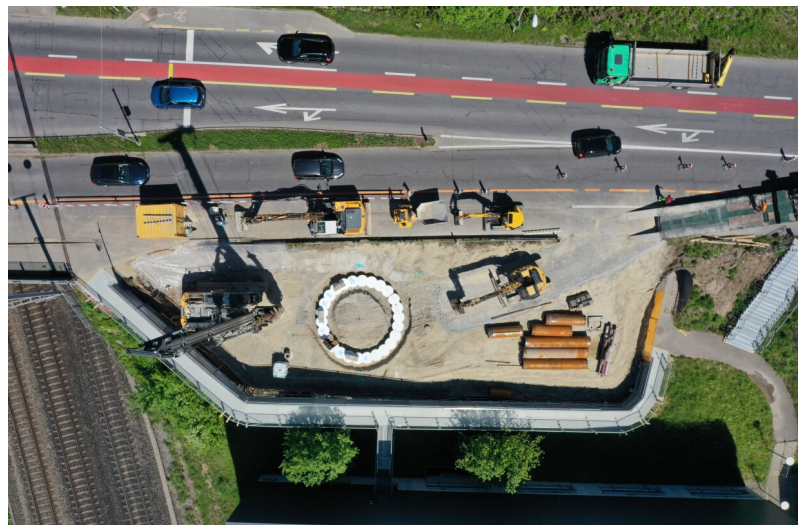
In Zusammenhang mit dem kantonalen Projekt «Korrektion Bolligenstrasse Nord» (KBN) wird die bestehende Trinkwassertransportleitung Stadtleitung (SL) II DN 550 erneuert ab der 2018 erneuerten Leitung beim Pumpwerk «Chrüzweg» bis über die Kreuzung Bolligenstrasse / Schermenweg sowie auf einer Länge von rund 415 m innerhalb der Kleinen Allmend. Teil des Projekts ist die Unterquerung der Kantonsstrasse und SBB-Gleisanlagen zusammen mittels MCT-Verfahren. Die best. Personenunterführung (PU) wird zur Unterquerung der Bolligenstrasse als Hüllrohr für die geplante Wassertransportleitung ST DN 700 genutzt und als Bestandteil des kantonalen Projekts «KBN» aufgehoben und verfüllt. Der östliche Teil ab dem Brückenkopf der SBB-Querung bis zum Pumpwerk Chrüzweg wird zusammen mit dem kantonalen Projekt «KBN» realisiert. Die Transportleitung wird hier auf einer Länge von 685 m koordiniert mit den Bauarbeiten zum Ausbau der Bolligenstrasse im offenen Graben erstellt.

Hauptdaten

- Länge ST 711 x 7,1mm : 1'250 m
- davon Länge MCT 1450/1200 mm: 132



Projektperimeter



Fertigstellung Pfahlbohrwand Zielschacht MCT (20. Mai 2020)



Rohrbauarbeiten Startschacht MCT (01. Juni 2020)