

Bahnhof Montbovon: Erneuerung der elektrischen Anlagen und der Erdungssysteme

Bauherr

TPF Transports Publics Fribourgeois MOB
 Compagnie du chemin de fer Montreux
 Oberland Bernois

Projektierung

IM Maggia Engineering SA

Zeitraum

2016 - 2019

Leistungen

Definition der elektrischen Ausrüstungen des Bahnhofs (Bahnhof, Bahnsteige, Technikgebäude, Depots, Drehscheibe usw.)
 Ausarbeitung der elektrischen Schemata der bahntechnischen Ausrüstungen
 Ausarbeitung der Kabelschemata
 Ausarbeitung der verschiedenen Kabellisten

Untersuchung der Erdungskonzepte (Bahnstrom ist Gleichstrom)

Umfassender technischer Bericht
 Ausschreibungen für die Durchführung von Elektroarbeiten

Ausschreibungen für die Erstellung der elektrischen Schaltanlagen
 Überwachung der Arbeiten und Abnahme.

Beschreibung

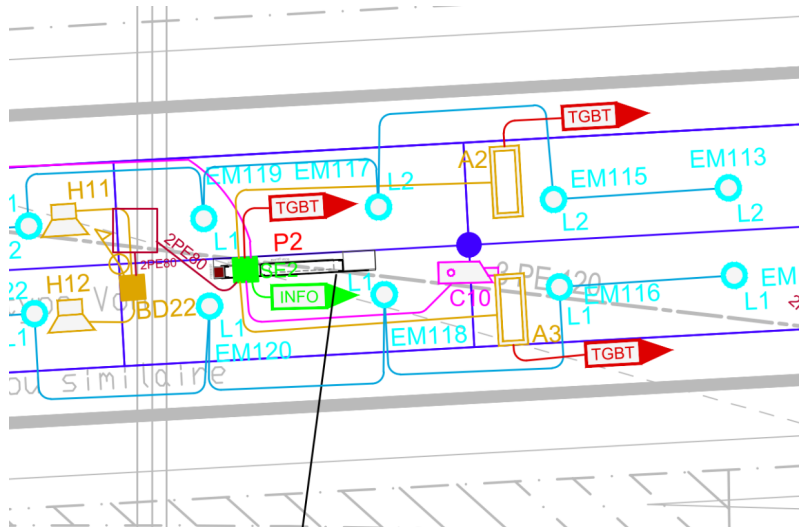
Der Bahnhof Montbovon befindet sich auf der Strecke Bulle-Montbovon auf einer Höhe von 797 Metern und wurde 1905 erbaut. Dieser TPF-Bahnhof dient zwei Bahnunternehmungen, der TPF und der MOB. Es ist der Endbahnhof für die TPF und auch ein Kreuzungsbahnhof mit der MOB.

Während ihrer langen Betriebszeit trugen die Eisenbahnen zur wirtschaftlichen und sozialen Entwicklung der Täler des oberen Greyerzerlandes und des Intyamons bis ins Simmental bei.

Dieser Auftrag ist Teil der Erneuerung des Bahnhofs und der bestehenden Anlagen, um einen optimalen Betrieb der Strecke in den nächsten Jahrzehnten zu gewährleisten.



Gare de Montbovon – Ausblick Zielzustand



Planausschnitt der Niederspannungselemente

