

## A9 UPlaNS Vennes–Chexbres (VD): Projets d’entretien et d’aménagement

### Bauherr

Office fédéral des routes OFROU, Filiale d’Estavayer-le-Lac

### Projektierung

IUB Engineering SA en groupement d’ingénieur

### Zeitraum

2013–2023

### Baukosten

CHF 120 mio.

### Leistungen

- 31 Concept d’intervention (MK)
- 33 Projet définitif (AP)
- 32 Projet d’intervention (MP)
- 32 Projet de détail (DP)
- 41 Appel d’offre
- 51 Projet d’exécution
- 52 Exécution
- 53 Mise en service, achèvement

### Beschreibung

L’UPlaNS Vennes-Chexbres a été divisé en 6 TP (TP2 à TP7). Le TP4 concerne plus particulièrement le tronçon situé entre l’aire de ravitaillement du Lavaux et les ponts du Rio d’Enfer (non compris). Il comprend les domaines T/U, K et T/G. L’interaction entre les différents domaines rend notamment la gestion du trafic et le planning des travaux assez complexes. En effet, le tronçon voit se succéder bon nombre de murs de soutènement, d’ouvrages d’art et de tunnel. La synchronisation des travaux est donc primordiale. Dans ce groupement, IUB s’est chargé entièrement et uniquement du domaine K.

### Hauptdaten

Ouvrages d’art (K)

- Ponts et estacade
- Passage inférieur
- Passage supérieurs
- Voûtage
- Parois antibruits
- Nouveaux portiques

Tunnels et géotechnique (T/G)

- Tunnels
- Murs de soutènement

Tracé et environnement (T/U)

- Bassins de rétention/pompage

