

## A8 EP Tunnel Sachseln (OW): Sanierung, Bauherrenunterstützung und Oberbauleitung

### **Bauherr**

Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale  
 Zofingen

### **Projektierung**

IUB Engineering AG in  
 Ingenieurgemeinschaft

### **Zeitraum**

2013–2018  
 Projektbegleitung: 2009–2020

### **Baukosten**

CHF 130 Mio.

### **Leistungen**

Bauherrenunterstützung (BHU) und Oberbauleitung (OBL) in den Phasen Globales Erhaltungskonzept bis Ausführung/Inbetriebnahme.

- BHU und OBL BSA über alle Phasen
- BHU Bau in der Projektierung

### **Beschreibung**

Der 5,2 km lange, einröhrige Tunnel Sachseln ist seit 1997 in Betrieb. Er genügt nicht mehr den aktuellen Anforderungen an die Tunnelsicherheit. Zur Sicherheit der Tunnelbenützer fehlen genügend Fluchtwege, zudem erfüllt die Tunnellüftung die Normanforderungen lediglich zu 30 %. Der Tunnel wird mit einem Sicherheitsstollen nachgerüstet, der mit insgesamt 20 Querverbindungen mit dem Haupttunnel verbunden ist. Die Lüftung wird komplett umgebaut, es werden Abluftklappen eingebaut und eine Längslüftung (Saccardo-Stationen bei den Portalen) nachgerüstet. Zudem wird die gesamte BSA im bestehenden Tunnel ersetzt und der Tunnel baulich instand gesetzt.

