
A8 EP Tunnel Sachseln (OW): Sanierung, Bauherrenunterstützung und Oberbauleitung

Maître d'ouvrage

Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale
Zofingen

Mandataire

IUB Engineering AG in
Ingenieurgemeinschaft

Période

2013–2018
Projektbegleitung: 2009–2020

Coûts de construction

CHF 130 Mio.

Prestations

Bauherrenunterstützung (BHU) und Oberbauleitung (OBL) in den Phasen Globales Erhaltungskonzept bis Ausführung/Inbetriebnahme.

- BHU und OBL BSA über alle Phasen
- BHU Bau in der Projektierung

Description

Der 5,2 km lange, einröhrige Tunnel Sachseln ist seit 1997 in Betrieb. Er genügt nicht mehr den aktuellen Anforderungen an die Tunnelsicherheit. Zur Sicherheit der Tunnelbenützer fehlen genügend Fluchtwege, zudem erfüllt die Tunnellüftung die Normanforderungen lediglich zu 30 %. Der Tunnel wird mit einem Sicherheitsstollen nachgerüstet, der mit insgesamt 20 Querverbindungen mit dem Haupttunnel verbunden ist. Die Lüftung wird komplett umgebaut, es werden Abluftklappen eingebaut und eine Längslüftung (Saccardo-Stationen bei den Portalen) nachgerüstet. Zudem wird die gesamte BSA im bestehenden Tunnel ersetzt und der Tunnel baulich instand gesetzt.

