

A6 Wankdorf–Muri (BE): Dynamische Pannenstreifenumnutzung & GHGW (PUN)

Client

Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Thun

Consultant

IM Maggia Engineering AG

Period

2021-2023

Construction costs

Rund CHF 12 Mio (BSA)

Scope of services

Phasen der erbrachten Leistungen:

- Videotest vor Ort: Test zur Bewertung von automatischen Objekterkennungssystemen.
- SIA 32, MP (2013)
- SIA 41, Submission (2013-2014)

Description

Realisierung und Erweiterung der BSA-Anlagen. Ziel des Projekts ist es, die Problematik der Unterkapazität der Fahrspuren zwischen der Verzweigung Wankdorf und dem Anschluss Muri zu beheben. Das Prinzip basiert auf der vorübergehenden Nutzung des Pannenstreifens (PUN) als Fahrspur. Bei dieser Lösung wird die PUN während der verkehrsreichsten Stunden des Tages für den Verkehr geöffnet, um den Verkehrsteilnehmern drei Fahrspuren zur Verfügung zu stellen und so den Verkehrsfluss und die Sicherheit auf der Autobahn zu verbessern. Bau von 6 Nothaltebuchten.

Main Data

Es handelt sich um ein Projekt (Länge 6.1 km), das auf der dynamischen Verwaltung des Seitenstreifens (PUN) als dritte Fahrspur basiert. Je nach Verkehrsaufkommen schlägt das Signalsteuerungssystem dem Bediener vor, die 3. Spur für die Verkehrsteilnehmer zu öffnen/schliessen. Dadurch wird der Verkehr in den Hauptverkehrszeiten flüssiger, da Staus und Unfallrisiken verringert werden.

