

A6 Wankdorf-Muri (BE): Réaffectation dynamique de la bande d'arrêt d'urgence (BAU)

Maître d'ouvrage

Office fédéral des routes OFROU, Filiale
 Thoune

Mandataire

IM Maggia Engineering SA

Période

2021-2023

Coûts de construction

Environ CHF 12 Mio (BSA)

Prestations

Phases de prestations fournies:

- Essai sur site de la vidéo: test pour l'évaluation des systèmes de reconnaissance automatique d'objets
- SIA 32, MP (2013)
- SIA 41, soumission (2013-2014)



Description

Réalisation et extension des équipements BSA. Le but du projet est de remédier à la problématique de sous-capacité des voies de circulation entre l'échangeur de Wankdorf et la jonction de Muri. Le principe se base sur l'utilisation temporaire de la bande d'arrêt d'urgence (BAU) comme voie de circulation. Cette solution consiste à ouvrir la BAU à la circulation durant les heures les plus chargées de la journée afin d'offrir à l'usager trois voies de circulation et, de ce fait, améliorer la fluidité et la sécurité du trafic sur l'autoroute. Réalisation de 6 places d'arrêt d'urgence.



Données principales

Il s'agit d'un projet (longueur de 6.1 km) basé sur la gestion dynamique de la bande d'arrêt d'urgence (BAU) comme 3^{ème} voie de circulation. En fonction de l'intensité du trafic, le système de commande de signalisation suggère à l'opérateur l'ouverture/la fermeture de la 3^{ème} voie aux usagers de la route. Ceci permettra de rendre plus fluide le trafic dans les heures de pointe en réduisant les engorgements et les risques d'accident.

