IM Engineering | IUB Engineering

IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

A6 Wankdorf-Muri (BE): Réaffectation dynamique de la bande d'arrêt d'urgence (BAU)

Client
Office fédéral des routes OFROU, Filiale Thoune

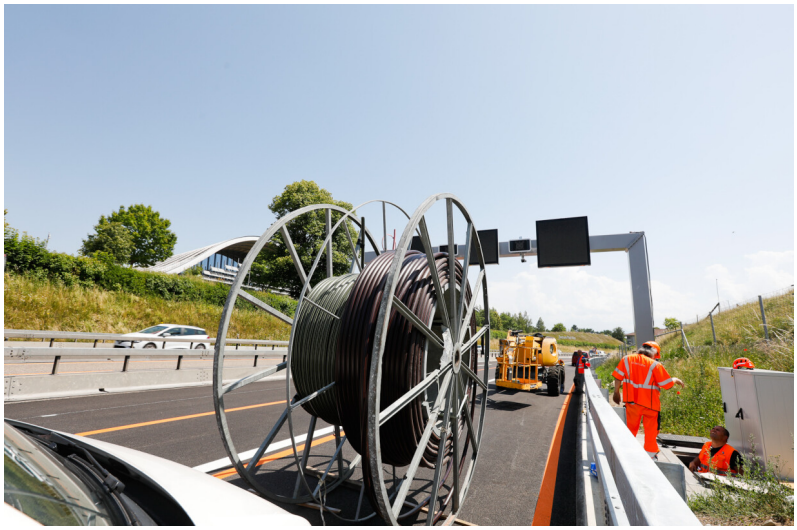
Consultant
IM Maggia Engineering SA

Period
2021-2023

Construction costs
Environ CHF 12 Mio (BSA)

Scope of services
Phases de prestations fournies:

- Essai sur site de la vidéo: test pour l'évaluation des systèmes de reconnaissance automatique d'objets
- SIA 32, MP (2013)
- SIA 41, soumission (2013–2014)

Description
Réalisation et extension des équipements BSA. Le but du projet est de remédier à la problématique de sous-capacité des voies de circulation entre l'échangeur de Wankdorf et la jonction de Muri. Le principe se base sur l'utilisation temporaire de la bande d'arrêt d'urgence (BAU) comme voie de circulation. Cette solution consiste à ouvrir la BAU à la circulation durant les heures les plus chargées de la journée afin d'offrir à l'usager trois voies de circulation et, de ce fait, améliorer la fluidité et la sécurité du trafic sur l'autoroute. Réalisation de 6 places d'arrêt d'urgence.

Main Data
Il s'agit d'un projet (longueur de 6.1 km) basé sur la gestion dynamique de la bande d'arrêt d'urgence (BAU) comme 3ème voie de circulation. En fonction de l'intensité du trafic, le système de commande de signalisation suggère à l'opérateur l'ouverture/la fermeture de la 3ème voie aux usagers de la route. Ceci permettra de rendre plus fluide le trafic dans les heures de pointe en réduisant les engorgements et les risques d'accident.