IM Engineering | IUB Engineering

IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

# A2 Zweite Gotthardröhre 2TG: BSA

**Committente**
Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Bellinzona

**Progettazione**
IM Maggia Engineering SA

**Realizzazione**
2018-2024

**Costo dell'opera**
CHF 450 Mio.

**Prestazioni**
Projektierung und Fachbauleitung BSA für alle Fachbereiche gem. FHB BSA (Energieversorgung, Beleuchtung, Lüftung, Signalisation, Überwachung, Kommunikation & Leittechnik, Kabelanlage, Nebeneinrichtung) im gesamten Projekt für die Phasen ab Detailprojekt bis und mit Inbetriebnahme/Abschluss

**Descrizione**
Um die Sanierung des bestehenden, rund 17km langen Gotthard Strassentunnels zu ermöglichen, haben sich Bundesrat, Parlament und Bevölkerung für den Bau einer zweiten Röhre entschieden. Die BSA der Röhre Nord ist für den Betrieb im 80km/h Richtungsverkehr (mit einem Fahrstreifen plus Pannenstreifen) im Endzustand mit den zwei, endgültig ausgerüsteten Röhren ausgelegt. Das Projekt für die BSA-Ausrüstung der neuen Tunnelröhre ist in zwei Phasen unterteilt, welche von jeweils verschiedenen INGE bearbeitet werden. Dabei wurde durch die IG in Phase 1 die Planung aller BSA-Anlagen durchgeführt.

**Dati principali**
- Länge neue Röhre Nord: 16'865 m
- Anzahl Ausstellbuchten: 5
  im Abstand rund 2.5 - 3.3 km

Südportal San Gottardo Tunnel

Lüftungszentrale Göschenen