

A2 Zweite Gotthardröhre 2TG: BSA

Bauherr

Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale
 Bellinzona

Projektierung

IM Maggia Engineering SA

Zeitraum

2018-2024

Baukosten

CHF 450 Mio.

Leistungen

Projektierung und Fachbauleitung BSA für alle Fachbereiche gem. FHB BSA (Energieversorgung, Beleuchtung, Lüftung, Signalisation, Überwachung, Kommunikation & Leittechnik, Kabelanlage, Nebeneinrichtung) im gesamten Projekt für die Phasen ab Detailprojekt bis und mit Inbetriebnahme/Abschluss

Beschreibung

Um die Sanierung des bestehenden, rund 17km langen Gotthard Strassentunnels zu ermöglichen, haben sich Bundesrat, Parlament und Bevölkerung für den Bau einer zweiten Röhre entschieden. Die BSA der Röhre Nord ist für den Betrieb im 80km/h Richtungsverkehr (mit einem Fahrstreifen plus Pannestreifen) im Endzustand mit den zwei, endgültig ausgerüsteten Röhren ausgelegt. Das Projekt für die BSA-Ausrüstung der neuen Tunnelröhre ist in zwei Phasen unterteilt, welche von jeweils verschiedenen INGE bearbeitet werden. Dabei wurde durch die IG in Phase 1 die Planung aller BSA-Anlagen durchgeführt.

Hauptdaten

- Länge neue Röhre Nord: 16'865 m
- Anzahl Ausstellbuchten: 5
 im Abstand rund 2.5 - 3.3 km



Südportal San Gottardo Tunnel



Lüftungszentrale Göschenen