

A13 Tunnel de San Bernardino (GR) : assainissement des équipements d'exploitation et de sécurité (EES)

Client

Office fédéral des routes (OFROU), filiale de Bellinzone

Consultant

Consortium d'ingénieurs TIGRI
Organisme compétent : IM Maggia Engineering SA

Period

2015-2023 (en cours)

Construction costs

CHF 17 mio.

Scope of services

Planification, passation de marché et surveillance des travaux pour le renouvellement complet de l'installation de ventilation et des mesures connexes, ainsi que des portails thermiques.

Phases SIA 31-53

Description

Le tunnel du San Bernardino est constitué d'un seul tube à circulation bidirectionnelle et d'une dalle intermédiaire qui sépare le puits d'aération de l'espace de circulation. Le mandat inclut la planification, la réalisation et la surveillance des travaux de renouvellement complet du système de ventilation (remplacement des ventilateurs axiaux, des accélérateurs et des ventilateurs des galeries de sécurité) ainsi que de toutes les mesures connexes concernant les installations EES (énergie, système de gestion, réseau de communication, installations auxiliaires, etc.). Le projet comprend en outre la modernisation de l'éclairage des carrefours, l'installation de la signalétique pour les portails thermiques et le renouvellement de l'installation de détection d'incendies.

Les installations sont intégrées dans l'actuel système de gestion du trafic routier du canton des Grisons.

Main Data

- Longueur du tunnel de San Bernardino : 6,65 km
- Nombre de centrales de ventilation : 4
- Nombre de galeries souterraines : 4
- Nombre de trappes d'extraction des fumées : 65
- Nombre de ventilateurs axiaux : 8
- Nombre d'accélérateurs : 12
- Nombre de ventilateurs de la galerie de sécurité : 4
- Intégration dans le système de gestion du trafic routier du canton des Grisons.



Portail nord du tunnel de San Bernardino



Locaux moyenne tension du tunnel de San Bernardino



Centrale de ventilation du tunnel de San Bernardino