

A1 Nyon – Duillier : Réfection du pont sur l'Asse

Maître d'ouvrage

Office fédéral des routes, OFROU

Mandataire

IUB Engineering SA en groupement d'ingénieurs (SIM)

Période

2010 - 2020

Coûts de construction

Environ CHF 11 Mio.

Prestations

- Vérification de l'ouvrage existant
- Etude des variantes pour réfection
- Choix de la variante pour réfection
- 32 Projet de l'ouvrage
- 41 Appel d'offres
- 51 Projet d'exécution
- 52 Exécution
- 53 Mise en service, achèvement

Description

Le pont sur l'Asse est un pont double – deux ponts jumeaux en parallèle – de la A1 entre Nyon et Duillier, qui franchit simultanément la route cantonale de Saint Cergue, le vallon de l'Asse et un chemin vicinal. Il a été construit en 1960, mis en service en 1963, et élargi en 1987. C'est un pont flottant sur poutres précontraintes continues.

L'ouvrage était en état défectueux, avec une corrosion critique des armatures supérieures du tablier, un éclatement du béton des bordures et une fissuration des poutres précontraintes. Une corrosion avancée de la précontrainte a également été mise en évidence au début des travaux.

Les travaux de réfection – terminés sur le pont Jura et en cours sur le pont Lac – sont réalisés en maintenant le trafic autoroutier et les services de FibreLac, avec une interruption estivale pour la durée du Paléo Festival de Nyon. Il s'agissait principalement de :

Renforcement à l'effort tranchant des poutres précontraintes ;

Élargissement des ponts pour une gestion du trafic en 3 étapes, avec nouvelles bordures, remplacement des glissières et des parois anti-bruit ;

Remplacement des culées, avec les dalles de transition et les joints de chaussée ;

Renforcement des tabliers avec surbéton en CFUP

Données principales

- Largeur de 2 x 13.65 m
- Longueur d'environ 160 m
- Portée statique de 30 à 38 m [4 travées]



Démolition en TPC avant un élargissement nécessaire à la gestion du trafic



Reconstruction en TPC avec tablier en CFUP et nouvelles bordures



Vue d'ensemble